

Анализ причин аварийности и травматизма при эксплуатации лифтов в Российской Федерации в 2018 году

02.03.2018, г. Симферополь:

произошло последовательное зажатие створками кабины и шахты лифта ребенка, находившегося в детской коляске, и его матери (оба пассажира погибли);

24.03.2018, г. Екатеринбург:

компания молодых людей в состоянии алкогольного опьянения предприняла попытку самостоятельно выбраться из кабины лифта, застрявшей между 6 и 7 этажами, открыв двери шахты на 6 этаже. Прибывший механик освободил пассажиров на 7 этаже, при этом обнаружил в приемке лифта одного из пассажиров, получившего при падении травму несовместимую с жизнью;

11.05.2018, г. Архангельск:

в здании охлаждаемого склада ОАО "Мясмолторг" произошло несанкционированное использование лифта грузчиком с самовольным открыванием дверей кабины лифта между этажами и дальнейшей попыткой самостоятельной эвакуации, что привело к застреванию и смертельному травмированию (асфиксии) указанного работника;

28.05.2018, г. Киров:

при попытке самостоятельной эвакуации из остановившейся между этажами кабины лифта пассажирка упала в приямок шахты (получила ушиб мягкой тканей поясничного отдела позвоночника);

22.06.2018, г. Чебоксары:

при посадке пассажира в кабину лифта началось ее движение вверх с открытыми дверями (пассажир в это время частично находился в проеме, в связи, с чем получил травмы плечевого пояса и ноги);

18.07.2018, г. Ульяновск:

при движении кабины лифта вверх в связи с осуществлением его

технического обслуживания с нарушением требований производственных инструкций в шахту упал человек (не связанный с выполнением указанных работ);

06.08.2018, г. Уфа:

вследствие эксплуатации лифта на территории установки топливного производства филиала ПАО АНК «Башнефть-Новыйл» с нарушением обязательных требований произошло падение в шахту лифта реакторного блока оператора технологических установок, повлекшее его смертельное травмирование;

06.09.2018, г. Пермь:

не доезжая до уровня посадочной площадки 1-го этажа, остановилась кабина лифта. Прибывший лифтер пыталась эвакуировать пассажиров, для чего привлекла посторонних граждан. В результате произошло падение с 8 этажа на крышу кабины лифта в открытую дверь шахты оказывавшей содействие лифтеру женщины;

19.09.2018, г. Выборг:

пациент больницы открыл двери шахты больничного лифта на 4-ом этаже, после чего упал в шахту на крышу кабины, которая находилась на 2-ом этаже, в результате чего получил травму;

26.09.2018, г. Симферополь:

при устранении неисправности лифта лифтер упал в шахту, в результате чего погиб;

17.10.2018, г. Октябрьский:

пассажир при пользовании лифтом получил смертельную травму вследствие защемления кабиной лифта в проеме дверей шахты лифта.

Более половины аварий произошло при эксплуатации лифтов, не отработавших назначенный срок службы; 9 из 11 аварий произошли на лифтах, эксплуатируемых в жилых зданиях, 2 - на производственных предприятиях, 1 - в больнице.

По итогам анализа материалов расследований аварий установлено, что

прямо или косвенно каждая из них явилась следствием нарушения владельцами объектов и эксплуатирующими объектами организациями обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - технический регламент), и Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее — Правила), а также сопроводительной документацией на объекты (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.), а именно:

неработоспособность запирающего устройства двери шахты;

ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволившая пассажирам самостоятельно раскрывать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;

неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты;

отсутствие достаточного уровня освещенности посадочной площадки основного посадочного этажа, шахты и приямка лифта;

ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов, а также аварийно-технического обслуживания объектов;

не проведение в установленные сроки оценки соответствия объектов в форме технического освидетельствования (не выполнены мероприятия по устранению нарушений, выявленных в ходе технического освидетельствования и обследования);

не назначение лиц, ответственных за организацию эксплуатации и обслуживания и ремонта объектов;

несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;

отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;

низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов.

Отдельно в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах необходимо отметить попытки осуществления пассажирами самостоятельных попыток эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Указанные попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомленности пассажиров о запрещенных при пользовании лифтом, в том числе в аварийных ситуациях действиях и времени ожидания пассажиром устранения причины остановки кабины лифта ввиду неработающей двусторонней связи пассажира лифта с персоналом обслуживающей лифт организации, отсутствия в кабине правил пользования лифтом, неработающего в кабине лифта освещения.

При этом подобные случаи наиболее часто приводят к гибели пассажиров в связи с нарушением требований пункта 1.8 приложения № 1 к техническому регламенту и пункта 16 приложения № 1 к Правилам, и отсутствием под порогом кабины лифта вертикального защитного щита на всю ширину дверного проема.